

Additif aux notices de montage LOCO-DIFFUSION

Mise en peinture des machines en décoration PLM

<http://loco-diffusion.fr>

Nous possédons à l'atelier, les plans originaux concernant le matériel reproduit par nos kits, et de nombreux autres plans de machines et de tenders PLM qui ne sont pas au catalogue.

Ces dossiers comportent entre autre les plans de peinture détaillé en vigueur au PLM pour chaque type de matériel, si il est impossible d'interpréter les teintes sur des documents photographiques en noir et blanc, ces documents donnent tout simplement la solution, la rédaction des anciennes notices étant erronée, par manque de temps, plutôt que de les reprendre, voici un additif qui annule et remplace le chapitre concernant la mise en peinture des modèles.

Concernant les filets rouges sur les cabines, un grand nombre de machine en semblent dépourvues sur pas mal de photos.

Locomotives :

Superstructures :

Entièrement vertes, en noir : le dessus du tablier et les appareillages qui y figurent, la porte de boite à fumée, la cheminée, le dessus de toiture sur certaines machines.

Intérieur de l'abri :

Noir.

Châssis :

Entièrement noir, flancs de cylindres en vert.

Traverse de tamponnement :

En rouge, tampons en noir, plateau acier poli.

Roues :

Vertes, filet noir sur la jante.

Filets :

En principe filet rouge sur le pourtour de l'abri, quelquefois aussi sur la face avant de l'abri, rechamp noir à l'extérieur du filet.

Certaines machines possèdent également des filets sur les flancs de cylindres.

Il en est de même pour les soutes à eau de certaines machines tenders.

Tenders :

Superstructures :

Entièrement vertes, le dessus du tender, la rehausse pour ceux qui en comportent, la soute, le coffre arrière, en noir.

Châssis :

Entièrement vert, y compris les boites d'essieux pour les tenders à 2 ou 3 essieux, traverses avant et arrière en noir.

Sur les tenders à essieux, un rechamp noir, court le long de la cornière qui borde à l'extérieur les tôles du châssis.

Bogies :

Le corps du bogie est noir, le balancier et les boites d'essieux en vert.

Roues :

Vertes, filet noir sur la jante.

Filets :

En rouge sur les flancs de caisse, en deux panneaux bordés d'un rechampissage en noir.

Immatriculation :

Le numéro de la machine figure sur la traverse de tamponnement en blanc, quelquefois en lettres ombrées de noir.

Le numéro de la machine figure également en blanc en haut au centre de l'arrière du tender, mais **sans le numéro du tender**, cette pratique de figurer le numéro du tender sous le numéro de la machine est arrivée avec la création de la SNCF.